

# DTC P0615 起动信号电路

## DTC P0615 起动信号电路

PFP:25230

### 说明

CCS000GF

- TCM 控制 IPDM E/R 中的起动机继电器。
- 在“P”或“N”档，TCM 启动起动机继电器，可转动发动机。
- 在“P”或“N”以外的档位禁止转动发动机。

### CONSULT-II 诊断仪参考值

CCS000GG

项目名称	状态	显示值
STRTR RLY OUT	换档杆置于“P”、“N”档。	ON
	换档杆置于其他档位。	OFF
STRTR RLY MON	换档杆置于“P”、“N”档。	ON
	换档杆置于其他档位。	OFF

### 车载诊断逻辑

CCS000GH

当起动机继电器在“P”或“N”以外的档位闭合时，用 CONSULT-II 诊断仪检测到诊断故障码“P0615 STARTER RELAY/CIRC”。(或在“P”或“N”档位断开)

### 可能原因

CCS000GI

- 线束或接头  
(起动机继电器和 TCM 电路开路或短路)
- 起动机继电器

### DTC 确认步骤

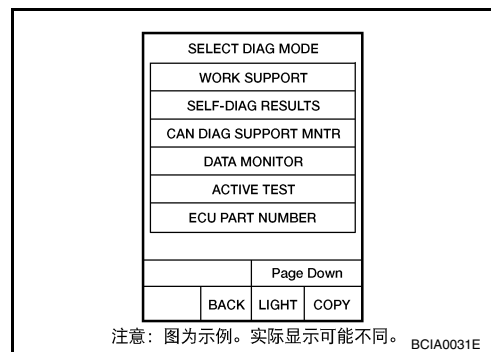
CCS000GJ

**注意：**  
始终以安全速度驾驶车辆。

**注：**  
如果以前进行过“DTC 确认步骤”，应将点火开关转至 OFF 位置并等待至少 10 秒钟，再进行下一测试。  
修理后，触摸“SELF-DIAG RESULTS”上的“ERASE”，然后执行下列步骤，以确认已经消除故障。

#### ④ 使用 CONSULT-II 诊断仪

1. 将点火开关转至 ON 位置。(请勿起动发动机。)
2. 使用 CONSULT-II 诊断仪选择“TRANSMISSION”的“DATA MONITOR”模式。
3. 起动发动机。
4. 至少连续驾驶汽车 2 秒以上。
5. 如果检测到 DTC，请检查可能的原因。



### TCM 输入 / 输出信号参考值

CCS000MV

TCM 端子数据为参考值，是通过在各端子与接地之间进行测量得到的。

端子	电线颜色	项目	状态	数据 (近似值)
24	R/B	起动机继电器	换档杆置于“N”、“P”档。	蓄电池电压
			换档杆置于其他档位。	0 V

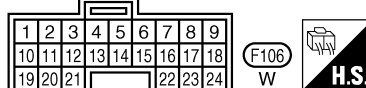
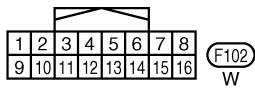
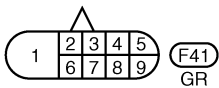
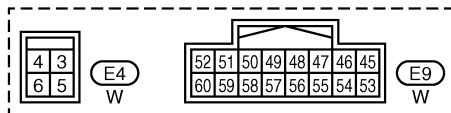
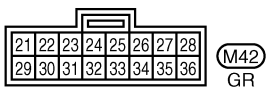
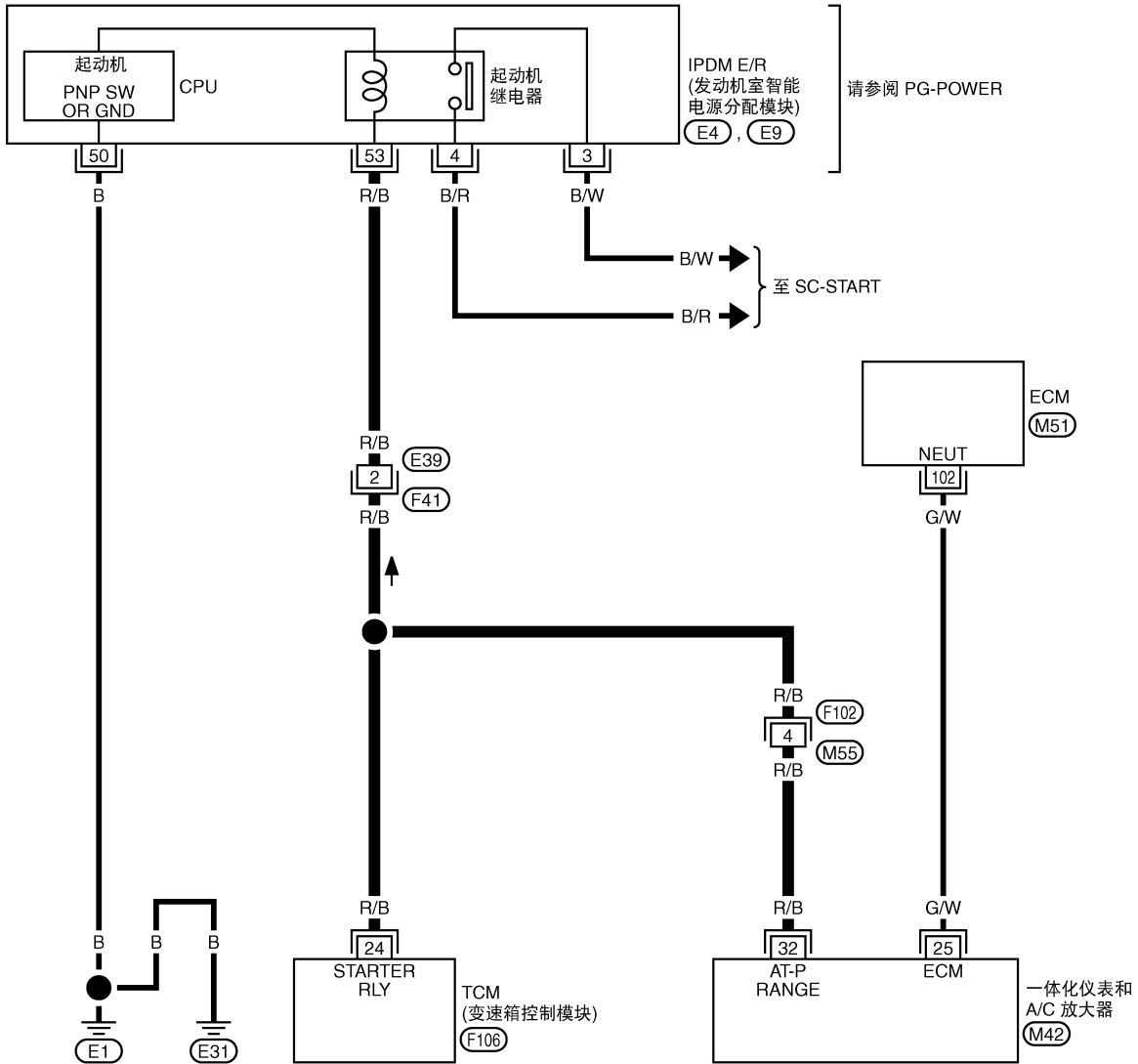
# DTC P0615 起动信号电路

## 电路图 — CVT — STSIG

CCS000GK

### CVT-STSIG-01

: DTC 可检测线路  
 : DTC 不可检测线路



请参见下列内容。  
(M51) - 电气单元

TCWM0531E